



**Sistema de Supresión de Fuegos Amerex para Vehículos**  
**Porque Parar la Operación NO es una opción.**



La Calidad está detrás del Diamante



## **La Calidad está detrás del Diamante**

**Los Diamantes han sido un símbolo de calidad por mucho tiempo. En Amerex nosotros estamos muy orgullosos de la calidad que nuestros productos brindan en el mercado. Así lo tenemos que hacer. Nosotros fabricamos productos que brindan la clave en la protección de vidas y propiedades. A través de los años Amerex ha ganado esta reputación de calidad. Esta es principal razón por la que nosotros elegimos un diamante como logo.**



# Un solo tamaño no sirve para todo

No usarías una pala hidráulica para obtener el largo de una carretera. Los equipos de supresión de fuego y los equipos de minería se parecen en que un solo tamaño no sirve para todo. El sistema de supresión para vehículos de Amerex es escalable para servir las necesidades específicas de su equipo y optimizar eficiencia. Lo mismo si están protegiendo un cargador frontal pequeño o una pala hidráulica. Amerex tiene el equipo correcto que necesita Ud.

# Integrando Tecnología Nueva

En el mundo de hoy donde la tecnología está constantemente evolucionando y cambiando, maquinarias y cargas de combustibles se han hecho más grande, y la temperatura de los motores más caliente haciendo así mucho mayores los riesgos. Ud. necesita asociarse con quien entiende los cambios de estos peligros y quien pueda integrar nuevas tecnologías hallándole una solución para proteger sus operaciones.

# Aplicaciones del Sistema de Descargas Sencillo

**Camión de Cargas**

**Buldozers**

**Cargadores Rodantes**

**Trituradoras**

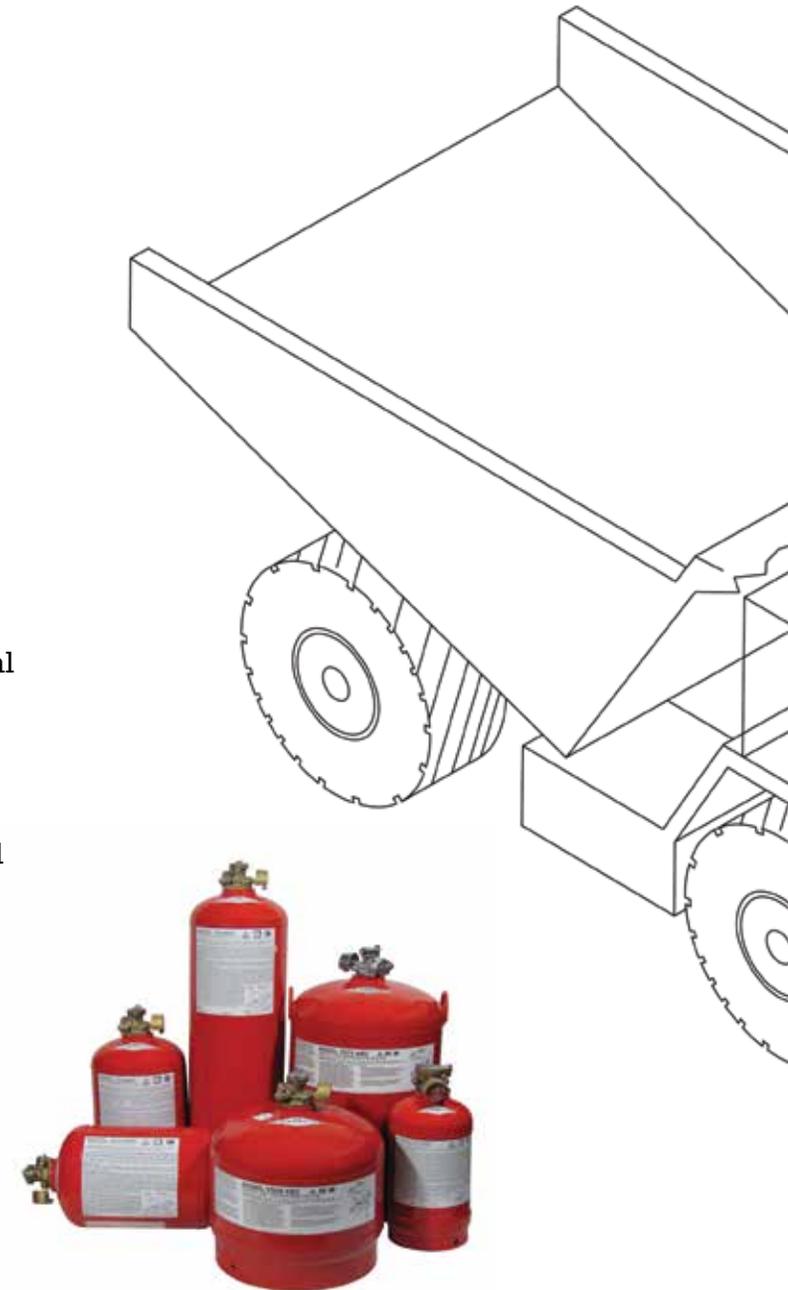
**Perforadoras**

**Cargadoras Frontales**

## Secuencias de Operación de Descarga Sencilla

- El Fuego comienza en la maquina produciendo calor y gases tóxicos.
- Los detectores sienten el calor y envían una señal al panel de control.
- El panel de control interpreta la señal y comienza la secuencia de descarga Activando la alarma para que todo el equipo se pare.
- El operador puede optar por activar en cualquier momento el activador manual localizado en la cabina o afuera de ella y así iniciar la secuencia de descarga.
- El actuador lineal recibe la señal del panel de control y abre la válvula del cilindro. El Agente de supresión de fuego viaja a través de la red de distribución hasta las boquillas dispersando el agente.
- El fuego es apagado permitiéndole al personal evacuar la máquina y utilizar el extintor de fuego portátil u otros métodos si es necesario.

Nota: el plano mostrado aquí es solamente un dibujo y no lo ofrecemos como un plano de diseño. Un análisis completo de peligro y los riesgos encontrados tendrá que hacerse en el vehículo para determinar las razones que iniciaron el prenderse el fuego junto con las características y cantidad de los diferentes combustibles que fueron expuestos al prenderse. La localidad final de los componentes para la supresión del fuego deberán ser basados en análisis hecho del peligro que deberá ser coordinado con el usuario.



# Rasgos del sistema de Fuego Amerex para Vehículos

## Panel de Control Para el Sistema

El Panel de Control (PC) es el “cerebro” del sistema. El PC interpreta la señal de los circuitos detectores e inicia la descarga del cilindro, simultáneamente operado el relevador o releí el cual puede ser usado para parar el flujo del combustible inflamable.

## Detección Automática

Sensores automáticos de calor rápidamente detectan el fuego 24-horas al día enviándole la señal al PC para comenzar la secuencia de descarga suprimiendo el fuego y evitando mucho daño.

## Cilindro del Agente

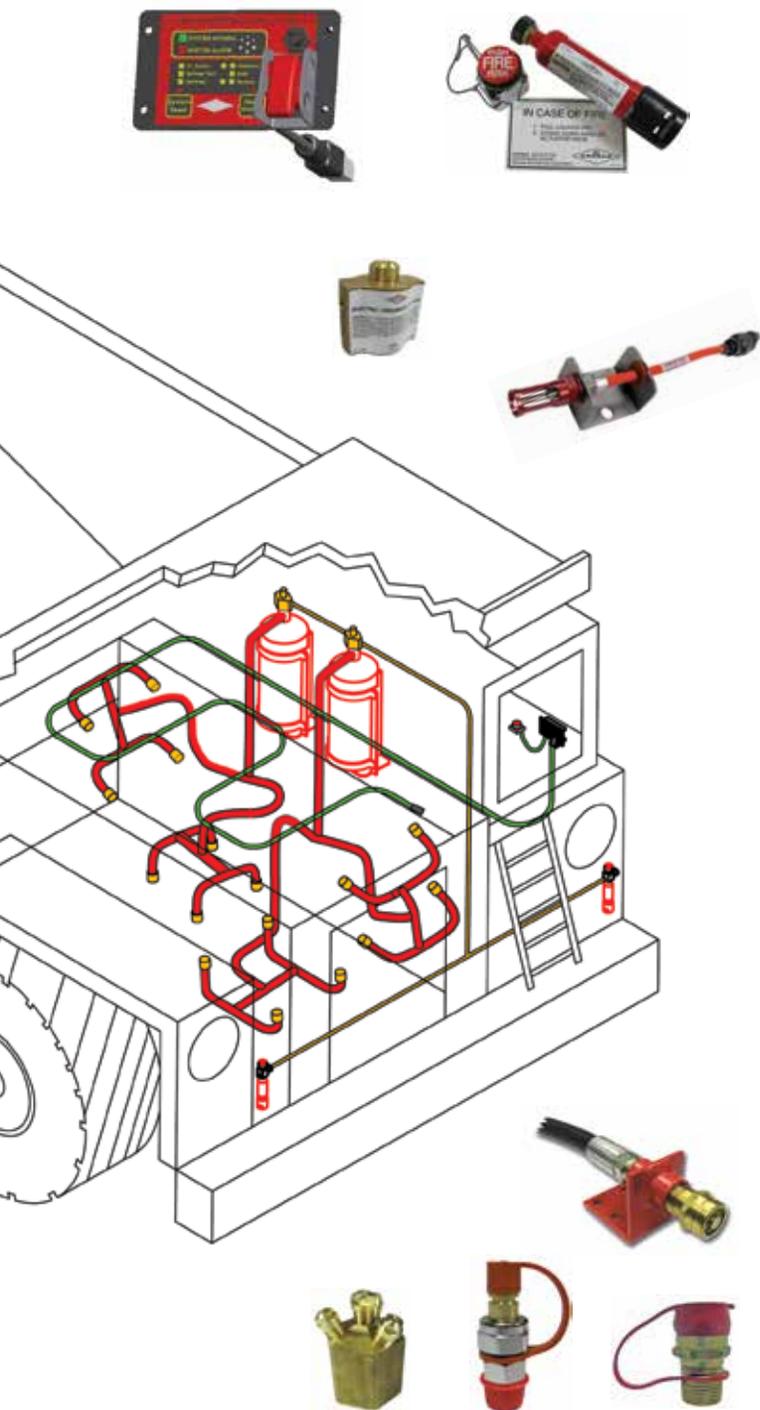
Cilindros vienen presurizados de planta conteniendo el agente de supresión de fuegos previniendo así la contaminación y reduciendo a su vez el costo de su mantenimiento.

## Red de Distribución

Mangueras hidráulicas o tubos de acero inoxidable llevan el agente de supresión de fuegos hasta las boquillas de descarga dispersando el químico a través del área de peligro.

## Sistema de Actuación o descarga

Todos los sistemas tienen la capacidad de ser iniciado eléctricamente, neumáticamente o con ambas actuaciones eléctricas o neumática.



# Aplicaciones del sistema con doble activación

Palas Hidráulicas

Camiones de Carga Grande

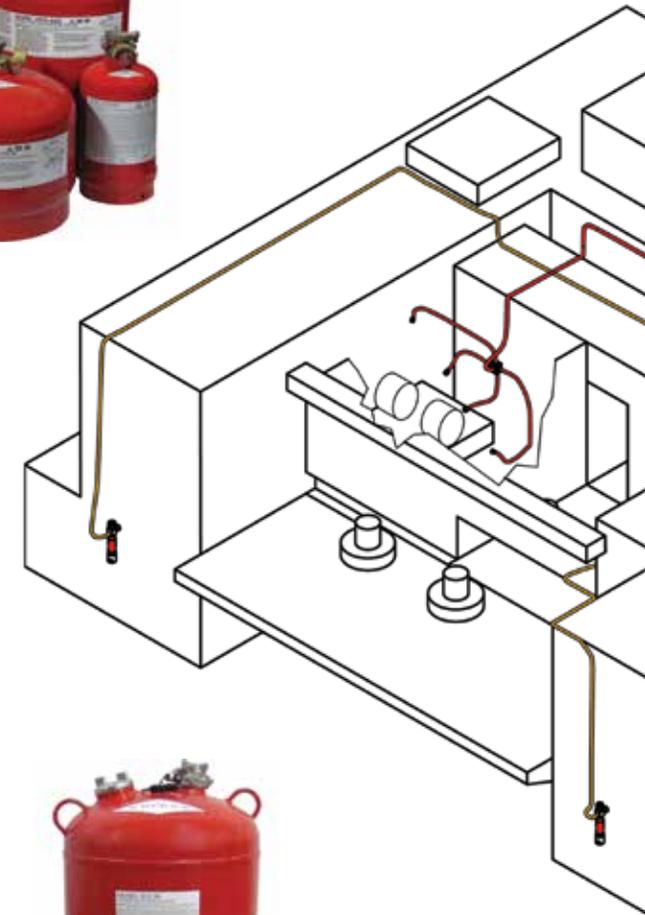
Excavadoras Hidráulicas

Dragadoras

## Secuencia de Operación de Descarga con Doble Activación

- El fuego comienza en la maquina produciendo calor y gases tóxicos
- Los detectores sienten el calor y envían una señal al panel de control
- El operador escoge operar el activador manual localizado en la cabina o afuera de la cabina para enviar la señal al panel de control y comenzar la secuencia de descarga.
- El Panel de control interpreta la señal y comienza la secuencia de descarga activando el relé de la alarma parando todo el equipo
- ETAPA PRIMERA actuación comienza cuando el actuador lineal recibe la señal del panel de control y abre la válvula del cilindro conteniendo el agente químico seco permitiendo así que el agente viaje a través de la red de distribución hasta las boquillas las cuales dispersan el agente a través del área de fuego causando el rápido apagado del fuego.
- ETAPA SEGUNDA actuación comenzara después que el tiempo pre-señalado haya terminado de contar. El actuador lineal recibe la señal del panel de control abriendo la válvula del cilindro integrado conteniendo el agente químico frio húmedo (ICE). El agente de supresión de fuego viaja a través de la red de distribución a las boquillas y dispersa el agente líquido sobre toda el área de peligro dentro de la superficie de calor enfriando estas superficies y reduciendo la posibilidad que el fuego se vuelva a prender.
- El fuego es apagado permitiendo la evacuación del personal de la máquina y que utilicen los extintores de fuegos portátiles o cualquier otro método necesario.

Nota: el plano mostrado aquí es solamente un dibujo y no lo ofrecemos como un plano de diseño. Un análisis completo de peligro y los riesgos encontrados tendrá que hacerse en el vehículo para determinar las razones que iniciaron el prenderse el fuego junto con las características y cantidad de los diferentes combustibles que fueron expuestos al prenderse. La localidad final de los componentes para la supresión del fuego deberán ser basados en análisis hecho del peligro que deberá ser coordinado con el usuario.



# Rasgos del sistema de Fuego Amerex para Vehículos

## Panel de Control Para el Sistema

El Panel de Control (PC) es el “cerebro” del sistema. El PC interpreta la señal de los circuitos detectores é inicia dos descargas separadas del cilindro del agente en secuencias programadas de dúo. El PC releí el cual puede ser usado para parar el flujo combustible inflamable.

## Detección Automática

Sensores automáticos de calor rápidamente detectan el Fuego 24-horas al día enviándole la señal al PC para comenzar la secuencia de descarga suprimiendo el fuego y evitando mucho daño.

## Cilindro del Agente

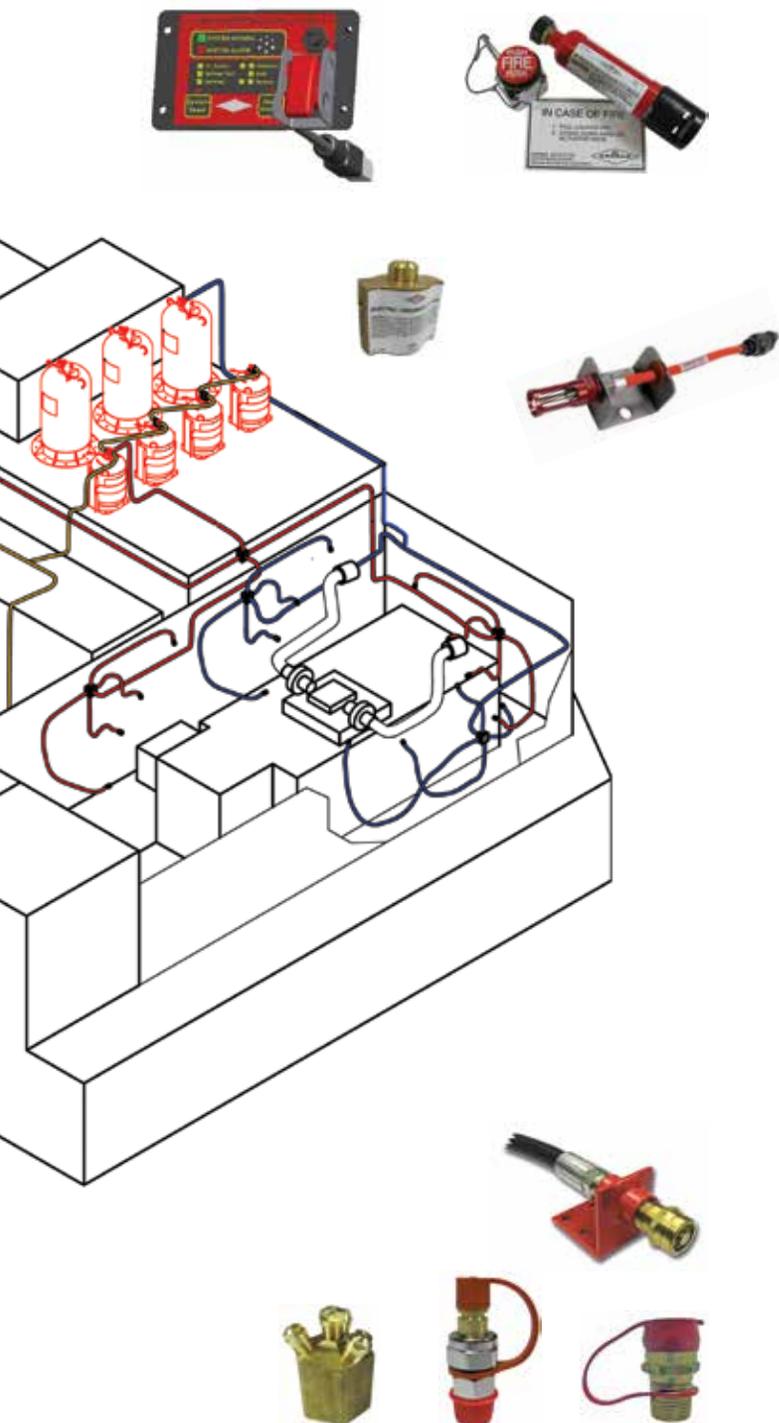
Cilindros vienen presurizados de planta conteniendo el agente de supresión de fuegos previniendo así la contaminación y reduciendo a su vez el costo de su mantenimiento. La descarga inicial de agente químico seco provee el apagado rápido del fuego. La segunda descarga de agente húmedo provee el enfriamiento de la superficie caliente reduciendo así la posibilidad de re-encenderse.

## Red de Distribución

Mangueras hidráulicas o tubos de acero inoxidable lleva el agente de supresión de fuegos hasta las boquillas de descarga dispersando así el químico a través del área de peligro.

## Sistema de Actuación

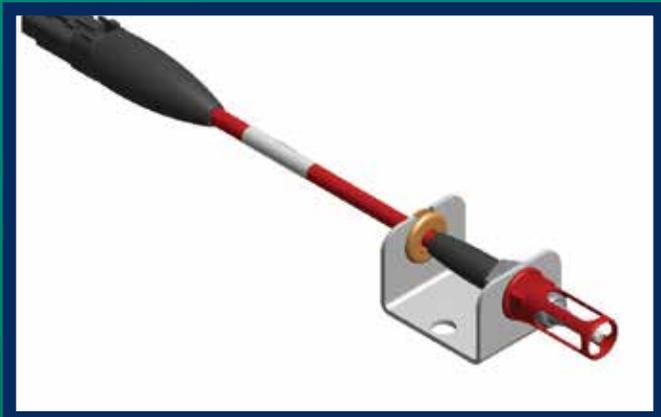
Todos los sistemas tienen la capacidad de ser iniciado eléctricamente, neumáticamente o con ambas actuaciones eléctricas o neumáticas.





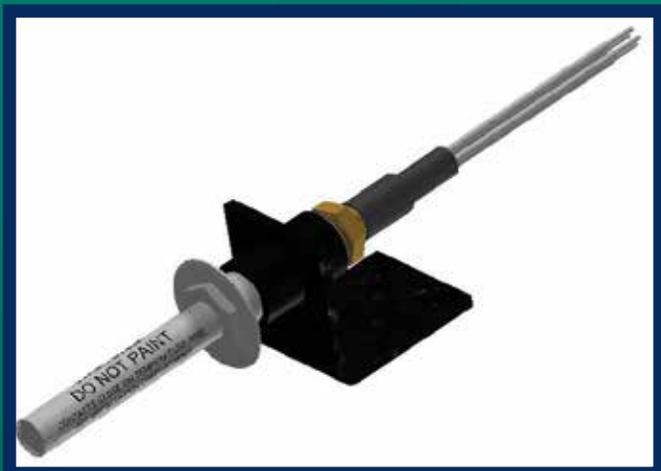
## Cable de Detección Linear

El Cable sensor de calor continuo y automático es extiende a través del área de peligro. El cable tiene instalados conectores confiables de fabrica para su fácil servicio. El cable se puede obtener con cubierta de acero inoxidable para maquinas en ambientes extremos.



## Detección Phd Inteligente

Detectores de Calor (Phd) Programables son de la generación futura en aparatos detectores de calor y han sido específicamente designados para ser usados en ambientes extremos. Los sensores miden la temperatura y envían una señal recordable hacia el panel de control. Este tiene la capacidad de ser programado a cualquier temperatura con incrementos entre 5°F a 500°F. Los sensores tienen la flexibilidad de ser programados para operar con calor controlado, para aumentarse o ser combinados.

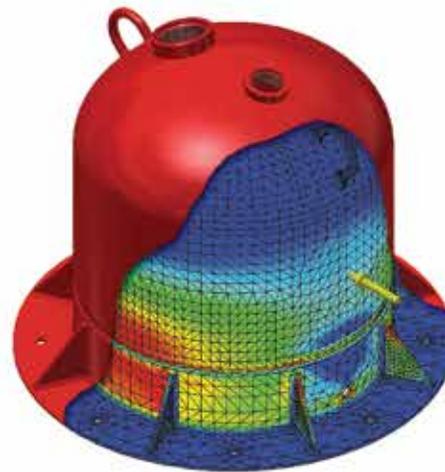


## Detector de Calor

Sensores de calor tipo punto se pondrán en el área de peligro y proveerán una detección de calor rápida. Estos detectores de calor tienen un índice de proporción compensada y están disponibles en diferentes tipos de temperaturas para brindar más flexibilidad.



Model: HW07  
Element: C3D20  
Type: Von Mises Stress  
Unit: Pa  
Date/Time: 12/27/10 09:44



# La Protección de Fuego no es Artículo

Para obtener una producción máxima necesitan asociarse a quien los ayude a integrar y crear una solución especialmente para cubrir todas sus necesidades. Nosotros contamos con un equipo de ingenieros dedicados a diseñar especialmente la protección de fuego para vehículos. Ellos entienden los riesgos y trabajarían conjuntamente con su equipo de mantenimiento diseñándoles nuevos productos y procesos para reducir la pérdida de tiempo en las paradas.

# La decisión más segura que Ud. Podrá hacer

Nosotros sabemos que Ud. tiene muchas opciones. Nosotros también sabemos la importancia que tiene la protección de fuegos para su negocio. Nosotros estamos comprometidos a ofrecerles la mejor solución posible para la supresión de fuego y se lo estamos demostrando en la innovación, calidad y devoción que le podemos brindar con nuestro servicio. Amerex lleva ofreciendo productos para la supresión de fuego desde 1971. Nosotros somos los líderes en el Mundo en extintores de fuegos portátiles y rodantes. Nuestra línea de productos incluye Sistemas de Detección de Gas, Industrial, para Cocinas y Agente Limpio. Amerex vive orgulloso de que sus productos y estos están hechos en Los Estados Unidos.

# Especificaciones:

## Cilindro del Agente

### Agentes Químico Secos Disponibles en ABC y en Purpura K

- Modelos disponibles (números representan libras de Agente de supresión) V13, V25, VH25 (mondado Horizontal), V50, VS50 (cilindro bajito) y V75
- Presurizados
- Disponible Monitor de Presión para el cilindro del agente
- Rangos de Temperatura de Operation -40°F a +150°F

### Agente Enfriador Líquido (ICE)

- Modelos Disponibles (numero representan libras de Agente de supresión), ICE 14 and ICE 28
- Agente de Espuma
- Presurizados
- Rangos de Temperatura de Operation -40°F a +150°F

## Panel de Control

### Zona de Protección Sencilla

- Detección Zona Sencilla y Interruptor
- Circuitos Supervisados
- Diagnostico Digital LED
- Alarmas Audibles y visibles
- Relé disponible para apagado y activación del Dispositivo
- Circuito de Prueba
- Rangos de Temperatura de Operation -40°F a +150°F
- Batería de repuesto que se recarga sola provee 24 Horas de servicio extra en caso que se apague la corriente

### Zona de Protección Doble

- Exactamente que la de arriba excepto en lo siguiente
- Zonas dobles de detección y activación
- Rango de Voltaje de Operación 10-42 VDC
- Corriente de Operación 50 mA
- Dispositivo manual integrado
- Recordatorio y entrada de data y eventos ocurridos

## Detectores

### Detector para compensar el calor/ Regulador de Temperatura Fija

- Sellado de Fabrica en la Abrazadera de montaje con cables y conectores
- Temperatura disponible +325°F, +450°F

### Cable Linear sensor de calor

- Temperatura Fija de activación +350°F
- Disponible en la Fabrica largos terminado o en cantidades mayores para
- ser cortado a la medida
- Largos terminados disponible en la Fabrica con cubierta protectora
- De acero inoxidable

### Detector Programable de calor (Phd)

- Temperaturas Ajustables ya determinadas para una detección para rápida
- Temperaturas determinadas con opciones para subirse y bajarse con temperaturas combinadas
- Recordatorio y entrada de temperaturas y eventos de calor
- Propio numero de parte para el detector de calor-Ud. Programa la temperatura deseada
- Completa programación/ la data entrada se ve vía internet con su laptop o computadora o se puede hacer manualmente
- Puede ser usada como una herramienta de diagnostico para evaluar los rango de las temperatura

### Otros

- Cilindros de Nitrógeno equipados con manómetros de presión para visualmente determinar el estado de la carga
- Activación Manual del sistema puede hacerse a través de métodos
- Electrónicos o neumáticos
- Sistema totalmente aprobado por Factory Mutual



La Calidad está detrás del Diamante

**Amerex Corporation**

**Post Office Box 81**

**7595 Gadsden Highway**

**Trussville, AL 35173-0081 U.S.A.**

**Phone 205.655.3271**

**Fax 800.654.5980 (USA)**

**205.655.0854 (Int'l)**

**sales@amerex-fire.com**

**www.amerex-fire.com**

**Internationally recognized ISO 9001 and ISO 14001 registered firm**

**© 2012 Amerex Corporation**

**Part No.: SL-1800 09/2012**